

ARALIK 2023

DEMİRYOLU BÜLTENİ

Demiryolu Dünyasındaki Gelişmeler...



BÜLTEN

Deprem Sonrası Bakım Onarım Çalışmaları Devam Eden Hatlar

Mersin-Adana Arası Tek Hatta Düşürüldü / Mersin- Yenice Hattında Çalışma

Yol ve Tünel Yenileme Çalışmaları ANAPET Tarafından Yerinde İncelendi

Makinist Çalışma Saatleri 11 Saat İle Sınırlandırıldı

TCDD, LPG Taşıma Lisansı Aldı

Avrupa'dan TCDD'ye Büyük Ödül

Doğu Ekspresi Aralıkta Başlıyor

Dünyadan Demiryolu Gelişmeleri

Her Bülten 2 Demiryolu Bilgisi

2023'de Neler Yaşandı?



Deprem Sonrası Bakım Onarım Çalışmaları Devam Eden Hatlar

MALATYA- OSMANİYE

Malatya-Osmaniye hattının da bakım onarım çalışmaları devam etmektedir.

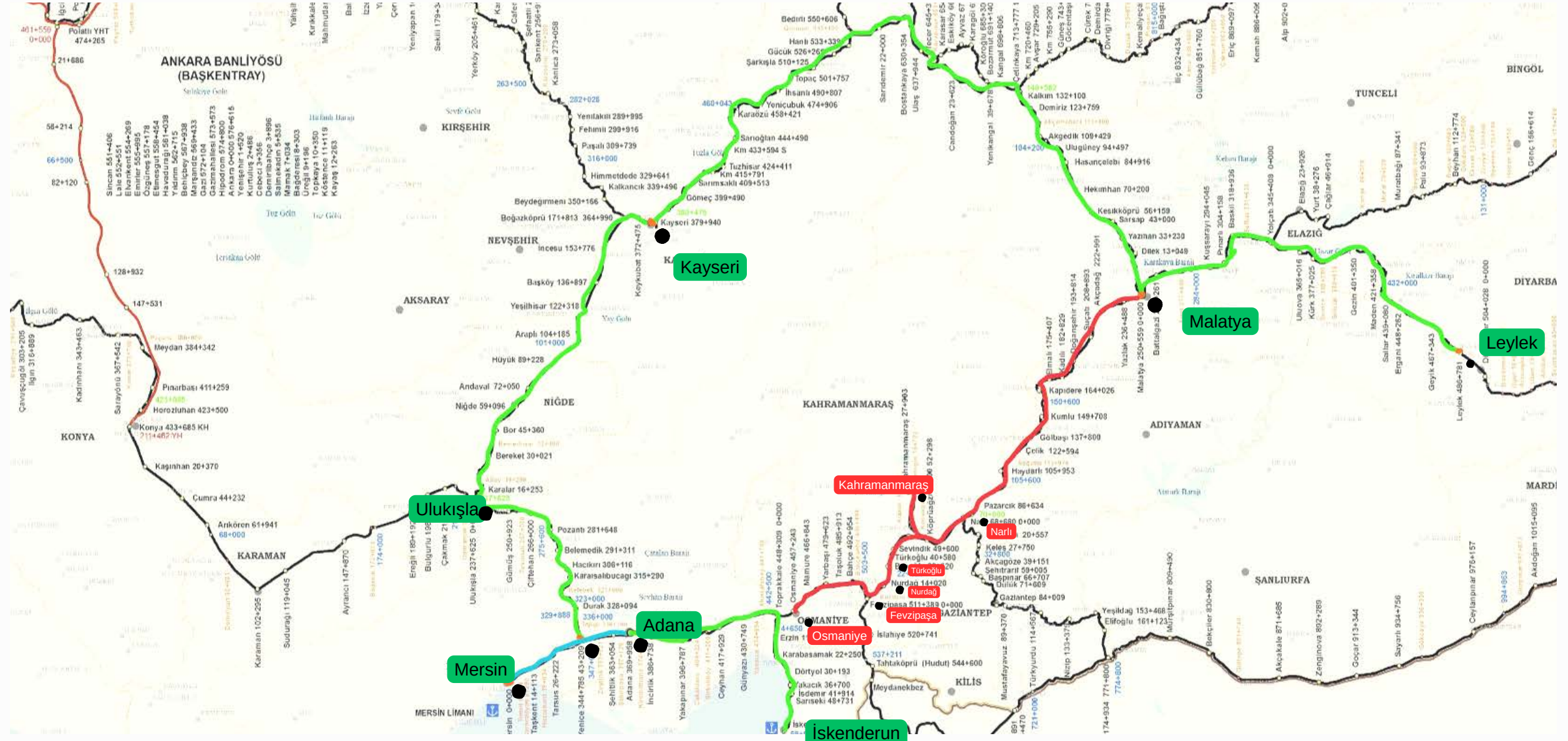
Fevzipaşa- Nurdağ- Türkoğlu Hattı Ve Malatya- Narlı Arası Demiryolu Onarım Çalışmaları Devam Etmektedir .

2024 Sonunda Hattın İşletmeye Açılacağı Planlanmaktadır.

Diyarbakır'a, Mersin Ve Hatay Bölgesinden Yapılan Taşımlar Kayseri-Sivas-Malatya Üzerinden Devam Etmektedir.

---- OSMANİYE-MALATYA TREN İŞLETMECLİĞİNE KAPALI

----KAYSERİ- SİVAS- MALATYA TREN İŞLETCİLİĞİNE AÇIK (UZUN YOL TAŞIMASI)



Mersin-Adana Arası Tek Hatta Düşürüldü

MERSİN-ADANA

Yapım çalışmaları devam eden "Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı İnşaatı ile Elektromekanik Sistemlerinin Temini" işi çerçevesinde 19.08.2023 Cumartesi günü saat 00.01'den itibaren Mersin-Adana hat kesiminde tek hat işletmeciliğine ve Yenice-İskenderun hat kesiminde dizel tren işletmeciliğine geçileceği belirtilmiştir.

-----Mersin-Adana Tek Hat İşletmeciliği

-----Osmaniye-Malatya Yük ve yolcu Taşımacılığına Kapalı



Bu, TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından;

6 çift Adana-Mersin-Adana ve 2 çift İskenderun-Mersin-İskenderun bölgesel yolcu treninin yeniden düzenlenmesi, anahat yolcu (Fırat Ekspresi ve Çukurova Ekspresi) ve bölgesel yolcu trenlerinin "Altyapı Gereği" iptal edilerek orerlerden çıkarılması talep edilmektedir.

Tek hat tren işletmeciliğinde Yük İşletmeciliği ve Yolcu Taşımaları Gecikmeli olarak sürdürülecektir.

----- Yenice-Mersin Hattının Kapatılması

Yüksek hızlı tren inşaatı kapsamında Tarsus bölgesinde hattın yer altından geçeceği projelendirilmiştir. Bu sebeple nisan ayından sonra yer altı çalışmaları sırasında mevcut hattın kullanılmasına izin verilmeyeceği ön görülmektedir.

Malatya-Adıyaman(Gölbaşı) Arasındaki Yol ve Tünel Yenileme Çalışmaları ANAPET Tarafından Yerinde İncelendi

Adıyaman/Gölbaşı-Kumlu-Ozan Mevkii

15.10.2023 tarihinde ANAPET ekibi, deprem sonrasında hasar gören ve yenileme faaliyetlerine başlanan Malatya- Osmaniye arasındaki hatta ki çalışmanın yoğun olduğu Adıyaman/Gölbaşı İstasyonunun da yerinde incelemeler yaparak hattın yenileme işlemlerini ne zaman tamamlanacağı hakkında bilgiler aldı.



15.10.2023 tarihinde ANAPET ekibi, Gölbaşı istasyonunun kuzeyinde bulunan Kumlu İstasyonuna giderek buradaki Elektrifikasyon ve yol yapım çalışmalarını inceledi. Kumlu İstasyonunun dan alınan bilgiler ile güneyde tünel çalışmasının devam ettiği öğrenilerek tünel çalışmasının yapıldığı bölgeye gidildi. Ozan Mevkiinde bulunan tünel çalışmasının devam ettiği gözlemlendi.

Yapılan keşif ve incelemeler sonucunda yapım çalışmalarının 2024 sonuna kadar devam edeceği ve yapım çalışmalarının bitmesi sonucunda ilk etapta hattın sadece dizel lokomotif ile işletileceği düşünülmektedir.



Makinist Personelin Çalışma Saatleri Yeniden Düzenlendi

TCDD

TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin 08.11.2023 tarihli ve E-71182803-900-505531 sayılı emri ile Makinist Personelin Çalışma ve Dinlenme Saatleri yeniden düzenlenmiştir.



Makinist Personelin Çalışma Saatleri Yeniden Düzenlendi
08/11/2023

Resmî Gazete de 31 Aralık 2016 tarihinde 29935 sayılı yönetmelik ile yayınlanan Tren Makinist Yönetmeliği Madde 11'e göre;

- Tren makinistleri; tren teslim ve teslim süreleri hariç fiilen cer aracı kullanmak suretiyle, bir seferde maksimum 9 saat çalıştırılabilir. Güvenlik, kaza, deray, arıza, yol kapanması ve tabii afetler hariç, tren tehirleri oluşması halinde, maksimum 11 saat çalıştırılabilir,
- Tren makinistlerine bir seferde maksimum çalışma saati sonunda, minimum 8 saat dinlenme süresi verilir,
- Tren makinisti çalışma saatleri, yedi günlük bir zaman dilimi içinde kesintisiz en az 24 saat hafta tatili verilecek şekilde düzenlenir.

Resmi gazetede yayınlanan yönetmelik TCDD tarafından esnetilerek 9 saatin üzerinde bir çalışma yapılıyordu ancak son gelen emir ile bu yönetmeliğin esnetilmeyeceği makinistin maksimum 11 saat çalışacağı belirtilmiştir.

TCDD demir yoluyla LPG taşıyacak

TCDD

Türkiye'de ilk kez demir yoluyla LPG taşıma faaliyeti lisanslandırılırken, TCDD, EPDK'den aldığı lisansla 60 bin 83 ton taşıma kapasiteli 966 platform tip konteyner vagonları ile izotank kullanılarak LPG taşıma hizmeti verebilecek.



TCDD demir yoluyla LPG taşıyacak 02/10/2023

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) Taşımacılık AŞ'ye demiryoluyla sıvılaştırılmış petrol gazları (LPG) taşıma faaliyeti yapmak üzere lisans verdi. Böylece, Türkiye'de ilk kez demir yoluyla LPG taşıma faaliyeti lisanslandırılmış oldu. EPDK'den yapılan yazılı açıklamaya göre, Türkiye otogaz tüketimi ve otogazlı araç ve istasyon sayısı bakımından dünyanın en büyük LPG pazarlarından biri konumunda bulunuyor.

Türkiye'de 45 ayrı lisans sahibi firma LPG piyasasında taşıma faaliyeti gösteriyor. Lisans sahiplerinin 39'u boru hattı, 5'i denizyolu taşımacılığı alanında faaliyetlerini sürdürüyor.

Bu kapsamda, TCDD de bu alanda ilk olmak ve demir yoluyla LPG taşıma faaliyeti yapmak üzere EPDK'ye lisans başvurusunda bulundu. EPDK gerekli inceleme ve değerlendirmelerin ardından TCDD'ye demiryoluyla LPG taşıma lisansı verdi. Böylece, Türkiye'de ilk kez demir yoluyla LPG taşıma faaliyeti lisanslandırılmış oldu.

TCDD, taşıma lisansı kapsamında 60 bin 83 ton taşıma kapasiteli 966 vagonla ülkenin dört bir yanına taşıma hizmeti verebilecek. Söz konusu adımın Türkiye ekonomisine ve LPG sektörüne büyük katkı sağlaması bekleniyor. Kaynak: Anadolu Ajansı



Avrupa'dan TCDD'ye İnovasyon Ödülü

TCDD-TUBİTAK RUTE

TCDD, Tubitak RUTE ortaklığıyla geliştirdiği OTMİ projesi, Avrupa Demiryolu Kümeleri Girişimi (ERCI) tarafından inovasyon kategorisinde ödüle layık görüldü.



Teknolojiyi, gelişim ve gelecek vizyonunun önemli bir parçası olarak gören; Ar-Ge çalışmalarıyla sektöre değer, yerli üretime güç katan Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollarının (TCDD), Tubitak RUTE ortaklığıyla geliştirdiği Otomatik Tren Muayene İstasyonları (OTMİ) projesi, Avrupa Demiryolu Kümeleri Girişimi (ERCI) tarafından inovasyon kategorisinde ödüle layık görüldü.

Demiryollarında yapılan çalışmalarla ilgili her yıl 3 farklı kategoride inovasyon ödülleri veren ERCI, büyük işletmeler kategorisinde; TCDD ve Tubitak RUTE ortaklığında OTMİ Projesi kapsamında geliştirilen yapay zekâ destekli tren tanıma sistemini ödüllendirdi.

Almanya'nın Başkenti Berlin'de düzenlenen inovasyon ödül töreninde, demiryollarının dijitalleşmeye verdiği öneme dikkat çekilerek proje hakkında detaylı sunum yapıldı. Ödül alan tren tanıma sistemi özetlenerek anlatıldığı sunumda, TCDD'nin dijitalleşmeye verdiği öneme dikkat çekilerek finanse ettiği projelerden bahsedildi.

Kaynak:Rayhaber



'Turistik Doğu Ekspresi' seferlerine 11 Aralık'ta başlıyor

Seyahat-Gündem

Seyahatseverlerin gözdesi haline gelen 'Turistik Doğu Ekspresi' seferlerinin bilet satışları devam ediyor. 'Turistik Doğu Ekspresi'nin ilk seferi 11 Aralık'ta yapılacak. Turistik Doğu Ekspresi'ni, ilk seferine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu uğurlayacak.



'Turistik Doğu Ekspresi' seferlerine 11 Aralık'ta başlıyor

'Turistik Doğu Ekspresi' bilet satışları devam ediyor. Yeni sezonun ilk treni 11 Aralık'ta yola çıkacak.

Bakanlıktan yapılan yazılı açıklamada, 'Turistik Doğu Ekspresi' için bilet satış yetkisi olmayan bazı seyahat acentelerinin 'Doğu Ekspresi' biletlerini 'Turistik Doğu Ekspresi' gibi pazarlamaya çalıştıklarına dikkat çekildi.

Trenler arasındaki farka dikkat edilmeli

Ankara ile Kars hattındaki seyahatlerini planlarken 'Doğu Ekspresi' ve 'Turistik Doğu Ekspresi' trenleri arasındaki farklılığa dikkat edilmesi gerekiyor.

Ankara ile Kars hattında pulman ve kuşetli vagonlardan oluşturulan 'Doğu Ekspresi' her gün karşılıklı sefer yapıyor ve 1.300 kilometrelik Ankara ile Kars güzergâhında 53 istasyonda duruşu bulunuyor. Bu trenin tüm biletleri bir ay öncesinden bireysel satışa sunuluyor. Bu tren için herhangi bir seyahat acentesinin turistik amaçlı tren turu satış yetkisi bulunmuyor.

Ankara'dan pazartesi, çarşamba, cuma günlerinde ve Kars'tan çarşamba, cuma ve pazar günlerinde hareket edecek şekilde seferlerine başlayacak olan 'Turistik Doğu Ekspresi' ise turizm amaçlı özel bir tren olup, Ankara ile Kars yönünde Erzincan ve Erzurum'da, Kars ile Ankara yönünde ise İliç, Divriği ve Sivas'ta yaklaşık 3'er saatlik duruşlar yapıyor.

'Turistik Doğu Ekspresi' tren bilet satışlarının ise yaklaşık yüzde 35'i TCDD Taşımacılık tarafından 1 ay öncesinden bireysel satışa sunulurken diğer vagonlarının satış hakları ise Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği (TÜRSAB) tarafından yetkilendirilmiş seyahat acentelerine kura ile verildi.

Bakanlıktan yapılan açıklamada, TCDD Taşımacılık Genel Müdürlüğü tarafından, vatandaşların seyahat ihtiyaçlarını karşılamak üzere her gün sefer yapan 'Doğu Ekspresi' biletlerinin turistik amaçlı satış haklarının herhangi bir seyahat acentesine verilmediği belirtildi.

Bu kapsamda, www.tcddtasimacilik.gov.tr web sitesinde 'Turistik Doğu Ekspresi' için bilet satış yetkisi olan seyahat acentelerinin ilan edildiği, bunların dışındaki seyahat acentelerine itibar edilmemesi gerektiği ifade edildi.

Kaynak:TRT Haber

Çin-Avrupa Trenleri, 11 Ayda 1 Milyon 750 Bin Konteyner Taşdı

ÇİN Dünyadan Demiryolu Gelişmeleri

China State Railway Group Co., Ltd. (Çin Devlet Demiryolları) kaynaklı verilere göre, Çin-Avrupa demiryolu, bu yılın ilk 11 ayı zarfında ekspres taşımacılık hattında 16 bin 145 tren gidip geldi. Bu süre içinde, yaklaşık 1,75 milyon standart konteyner mal taşıdı.



Çin-Avrupa Trenleri, 11 Ayda 1 Milyon 750 Bin Konteyner Taşdı 5/12/2023

5 Aralık Salı günü açıklanan bu veriler, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla, tren sayısı artışında yüzde 7 ve konteyner sayısı artışında da yüzde 19 oranlarında fazlalık ifade ediyor.

Ülkenin demiryolları hizmetlerinden sorumlu yetkililer, bu on bir aylık sürede taşınmış olan toplam mal hacminin, 2022 yılının bütününde taşınmış olan mal hacmini şimdiden aşmış bulunduğunun belirtiyor. Çin-Avrupa ekspres demiryolu hizmeti, şu anda 25 Avrupa ülkesinin 217 adet kentine erişim sağlıyor.

Çin Devlet Demiryolları, Çin-Avrupa tren taşımacılığının kapasitesini artırma ve hizmet kalitesini yükseltme yolunda çaba harcıyor. Nitekim şirketin yayımladığı bir bültende, hedefin, uluslararası bir lojistik markası oluşturmak, uluslararası ekonomik ve ticari ilişkileri / alışverişi geliştirmek ve ülkeler arasında “Kuşak ve Yol” çerçevesinde yüksek kaliteli iş birliğini desteklemek olduğunun altı çiziliyor. (Kaynak: Ray Haber)



DEMİRYOLLARINDA MAKAS NEDİR?

HER BÜLTEN 2 DEMİRYOLU BİLGİSİ

Makas, demiryollarında iki yolun belli bir açıda kesişimini ve bu yollar arasında geçişi sağlayan bağlantıdır.

Birçok makas türü ve sınıflandırma çeşidi vardır. Basit Makas, Çifte Makas, Basit Çapraz Makas, Tam Çapraz Makas.

Makas elamanları:

- Makas dili
- Yaslanma rayı
- Makas göbeği
- Tavşan ayağı
- Kontray

Makas sistemlerinde demir yolu araçlarının yol değiştirmesi, makasların dil kısmının insan veya elektrik gücü ile hareketinin sağlanması ile gerçekleştirilmektedir.



DEMİRYOLLARINDA SİNYALİZASYON NEDİR?

HER BÜLTEN 2 DEMİRYOLU BİLGİSİ

Demiryolu sinyalizasyonu, bir demiryolu hattının yanında, makinistlere ilerideki hattın durumuyla ilgili bilgi vermek amacıyla kurulan mekanik veya elektrikli cihazlardan oluşan sistemdir. Genellikle, makiniste trenin güvenli bir şekilde ilerleyebileceği hızı veya makiniste durmasını bildirebilir.

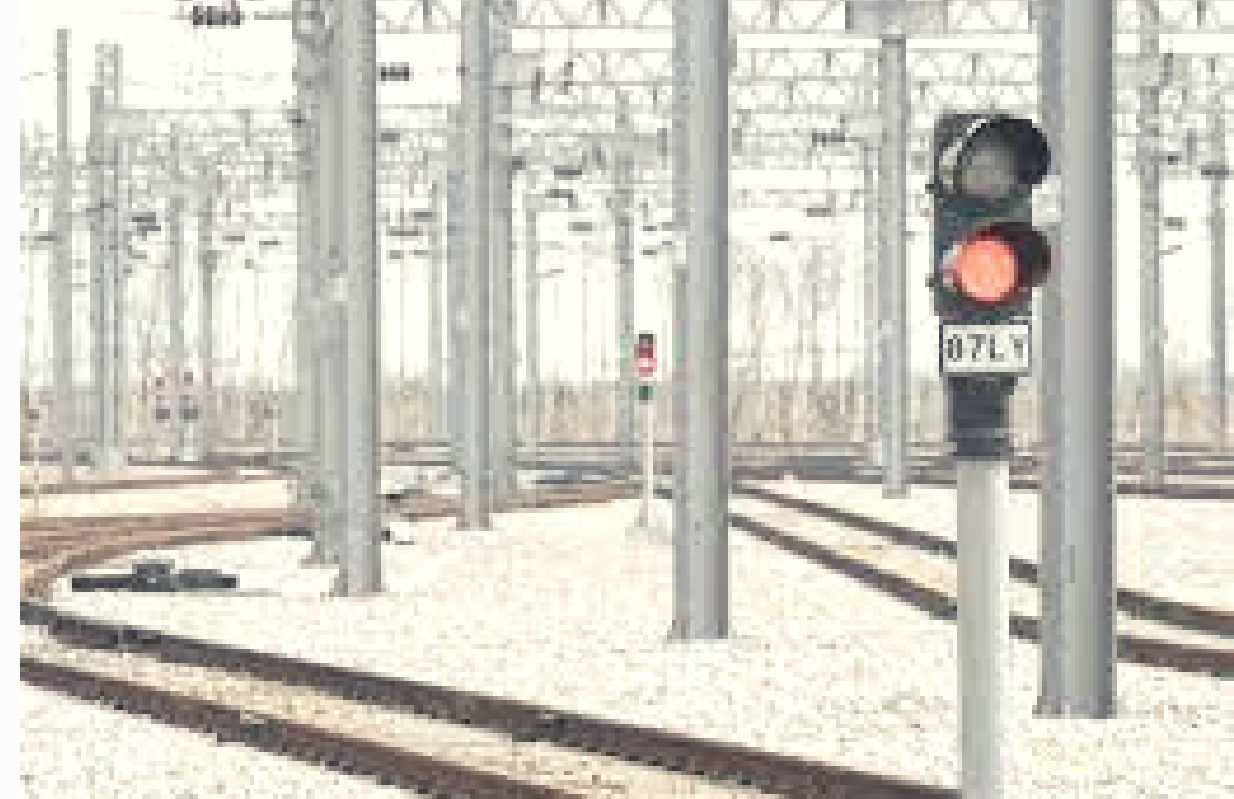
Demiryolu Sinyalizasyon Sistemlerinin Tarihi

İlk yıllarında hızlı ulaşım aracı olarak kullanılan demiryolu araçları zaman içerisinde birçok farklı değişim ve gelişim gösterdi. Ancak yaşanan kazalar sonucunda demiryolu hatları üzerine sinyalizasyonlar yapıldı.

1840'lı yıllarda trenlerin hız emniyet ve ekonomi açısından istenen noktada varmasını sağlamak amacıyla mesafe aralık yöntemi kullanılmaya başlandı.

Sinyal sisteminin kullanılmaya başlandığı yıllar 1900'lü yıllardır.

Kontrol operatörleri tarafından elle çalıştırılan demiryolu sinyalizasyon sistemleri sırası ile yarı otomatik, otomatik ve mekanik blok sistemi gibi gelişmeye devam etti.



2023'de Neler Yaşandı?

2023 ÖZET

Bilecik Pelitözü Mevkii Heyelan
31/03/2023



Sivas-Ankara YHT Açılışı
26/04/2023



TCDD demir yoluyla LPG taşıyacak
10/10/2023



Kahramanmaraş Deprem Felakati
6/02/2023



İlk Milli Elektrikli Tren Seti
TCDD'ye teslim edildi
27/04/2023



Makinist Personelinin Çalışma
Saatleri Yeniden Düzenlendi
08/11/2023





ANAPET ULUSLARARASI NAKLİYAT A.Ş.

Ehlibeyt Mah. Çetin Emeç Bulvarı No:117 Balgat 06520 Çankaya, Ankara

T: (0312) 802 00 07 - 08 - 09

F: (0312) 802 00 10

info@anapet.net

